

## การยกระดับงานวิจัยโดยใช้ระบบฐานข้อมูลวิจัยของมหาวิทยาลัย

สรุปโดย คณะทำงานด้านการจัดการองค์ความรู้  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปัจจุบันแม้ว่าการคณะฯ และสาขาวิชาฯ ต่างๆ ได้มีการดำเนินงานวิจัยอย่างต่อเนื่อง แต่ยังขาดการบริหารจัดการด้านข้อมูลเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์และประเมินผล เพื่อนำไปพัฒนาและยกระดับทั้งในส่วนของจำนวนชิ้นงานวิจัย และคุณภาพของงานวิจัยในอนาคต

อนึ่ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลวิจัยของมหาวิทยาลัย (K-research) [1] เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมข้อมูลด้านงานวิจัยของคณาจารย์ภายในมหาวิทยาลัย ซึ่งระบบดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไป ประโยชน์ในการวิเคราะห์และประเมินผลด้านงานวิจัยของคณะและสาขาวิชาต่าง ๆ อย่างไรก็ตามในอดีต คณาจารย์และเจ้าหน้าที่ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ยังไม่มีความรู้เกี่ยวกับระบบฐานข้อมูลดังกล่าว ทำให้ไม่ได้เข้าไปใช้ประโยชน์ฐานข้อมูลดังกล่าวได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงได้ดำเนินการสรุปองค์ความรู้และจัดให้มีการอบรมเพื่อเป็นการถ่ายทอดองค์ความรู้ดังกล่าวให้กับบุคลากรของคณะฯ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ณ ห้องสัมมนา 3503 อาคารเกษมสรรค์ ชั้น 5 (พัฒนาการ)

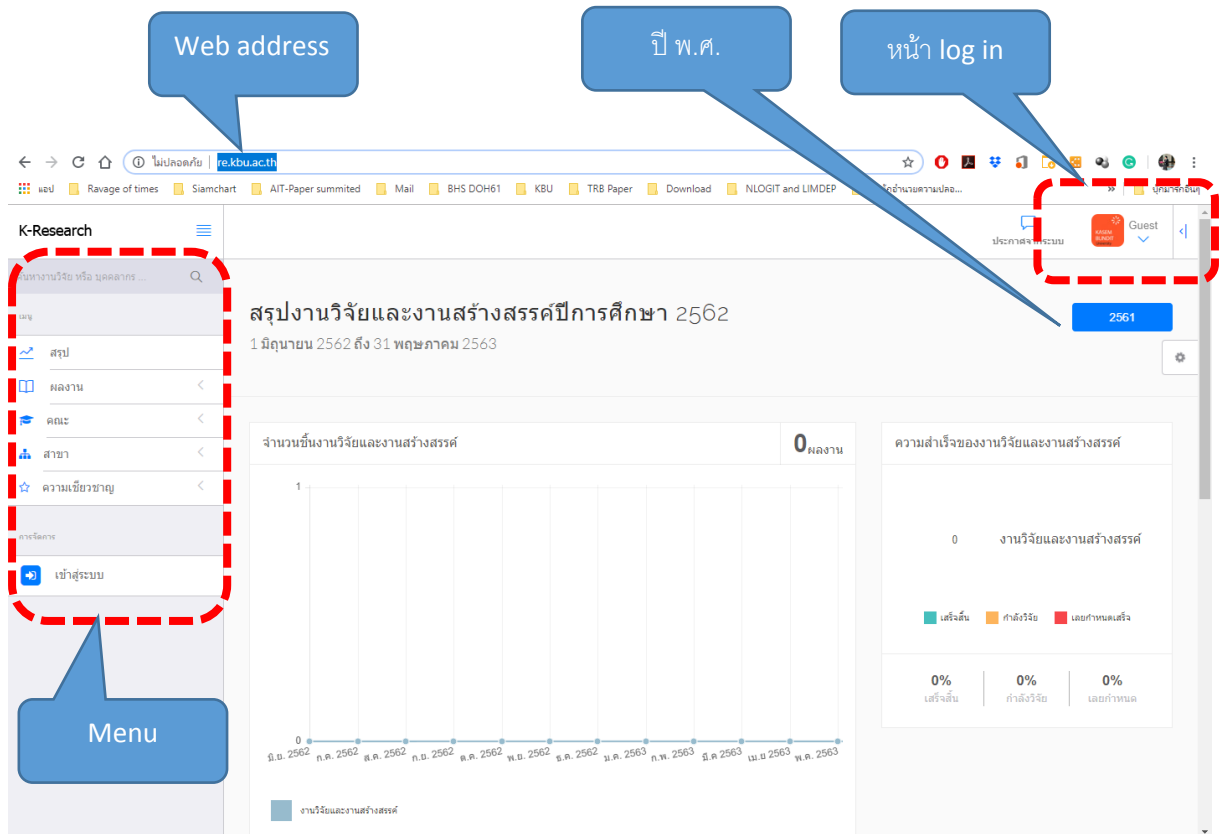
สำหรับการองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานระบบฐานข้อมูลดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

### 1. แนะนำระบบ

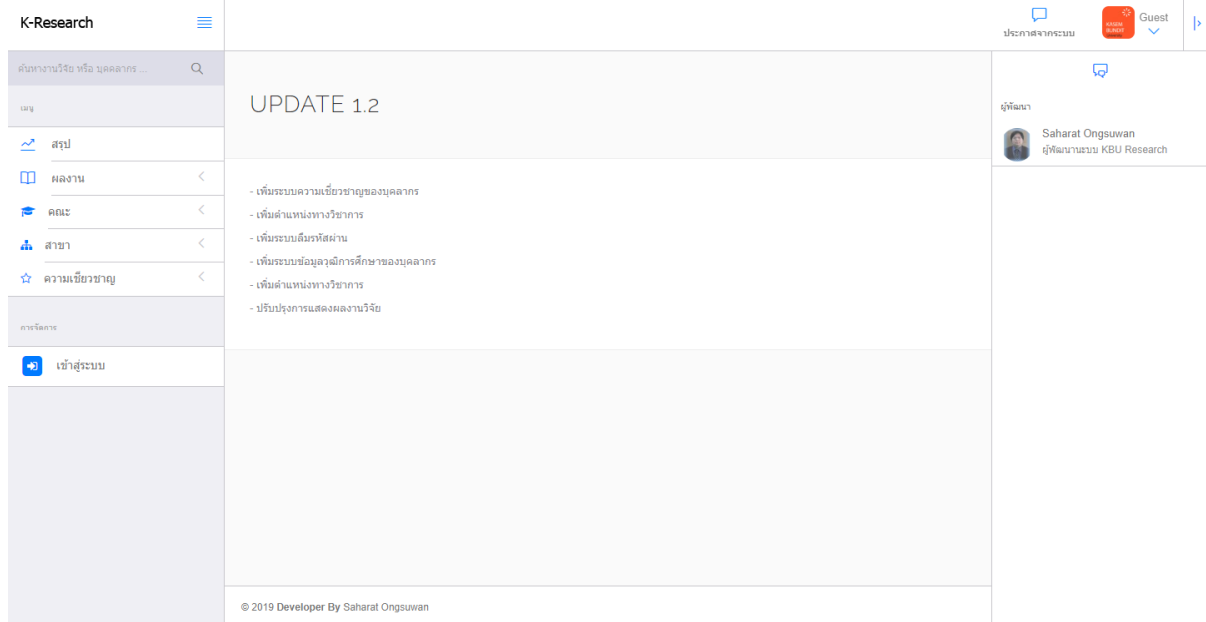
ระบบฐานข้อมูลงานวิจัยของมหาวิทยาลัยได้ถูกพัฒนาขึ้นในลักษณะของ web-based ซึ่งปัจจุบันเป็น version 1.2 โดยผู้ใช้งาน (คณาจารย์/เจ้าหน้าที่) สามารถขอรหัส username และ password สำหรับเข้าไปกรอกข้อมูลผลงานวิจัยของผู้ใช้งานแต่ละท่าน โดยสามารถจำแนกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. งานวิจัย
2. งานสร้างสรรค์
3. บทความวิชาการ

ตัวอย่างหน้าแรกของระบบฐานข้อมูลแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 หน้าแรกของระบบฐานข้อมูล



รูปที่ 2 รายละเอียดของการปรับปรุง

## 2. ประโยชน์ของระบบฐานข้อมูลวิจัย

ทั้งนี้ เมื่อได้มีการนำเข้าข้อมูลผลงานวิจัยทั้งหมดแล้ว ผู้บริหารของคณะฯ หรือสาขาวิชาฯ สามารถเข้าไปวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินผลงานวิจัยได้ทันที (Real time) โดยมีตัวอย่างแสดงดังรูปที่ 2-6

สำหรับ ตัวอย่างของการประยุกต์ใช้ระบบฐานข้อมูลในการติดตามและประเมินผล เช่น

- การเข้าถึงข้อมูลงานวิจัยของคณาจารย์แต่ละท่าน
- การติดตามความก้าวหน้าของงานวิจัย
- การวิเคราะห์ความเชี่ยวชาญของคณะวิชาฯ เพื่อวางแผนวิจัยในอนาคต
- การวิเคราะห์และประเมินผลภาพรวมของงานวิจัย

K-Research

6th International Conference on Civil and Urban Engineering 2019

ชื่อการประชุม	2019-03-20
วันที่นำเสนอ	นามาชาดี
ระดับ	Leuven,Belgium
สถานที่	
URL อ้างอิง	
ปีการศึกษาที่นำเสนอ	
เกี่ยวข้องกับงานวิจัย / งานวิจัยสรรค	The Effect of Highway Gradient on Passenger Car Equivalents (PCE) of Two-Lane Highways in Thailand
ระดับคุณภาพ	0.4
ไฟล์เอกสาร	คลิกเพื่ออ่าน

© 2019 Developer By Saharat Ongsuwan

รูปที่ 3 ตัวอย่างหน้าจอแสดงผลงานวิจัยของอาจารย์แต่ละท่าน

ISSN: 2315-4462

1 / 7

International Journal of Structural and Civil Engineering Research Vol. 8, No. 3, August 2019

### The Application of Road Safety Audit on Motorways Thailand

Sakchai Rakkam  
Graduate School, Kasem Bundit University, Bangkok, Thailand  
E-mail: sakchai.rak@kbu.ac.th

Tassana Boonyoo  
Traffic and Transport Development and Research Center (TDRC),  
King Mongkut's University of Technology Thonburi, Bangkok, Thailand  
Email: tassana.booyoo@kmutt.ac.th

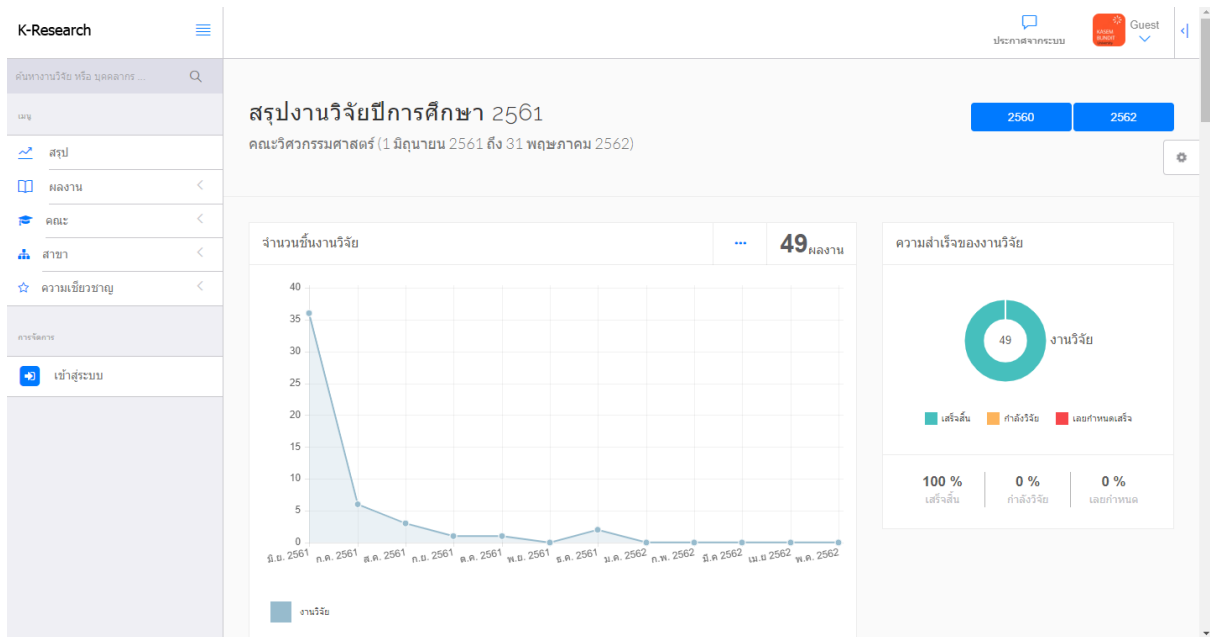
Bhawat Chaichamawatik  
Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Kasem Bundit University, Bangkok, Thailand  
Email: bhawat.chai@kbu.ac.th

Chalal Tipakornkiat  
Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Rachamankala University of Technology Srivijaya,  
Songkhla.  
Email: chalal.t@rmutsv.ac.th

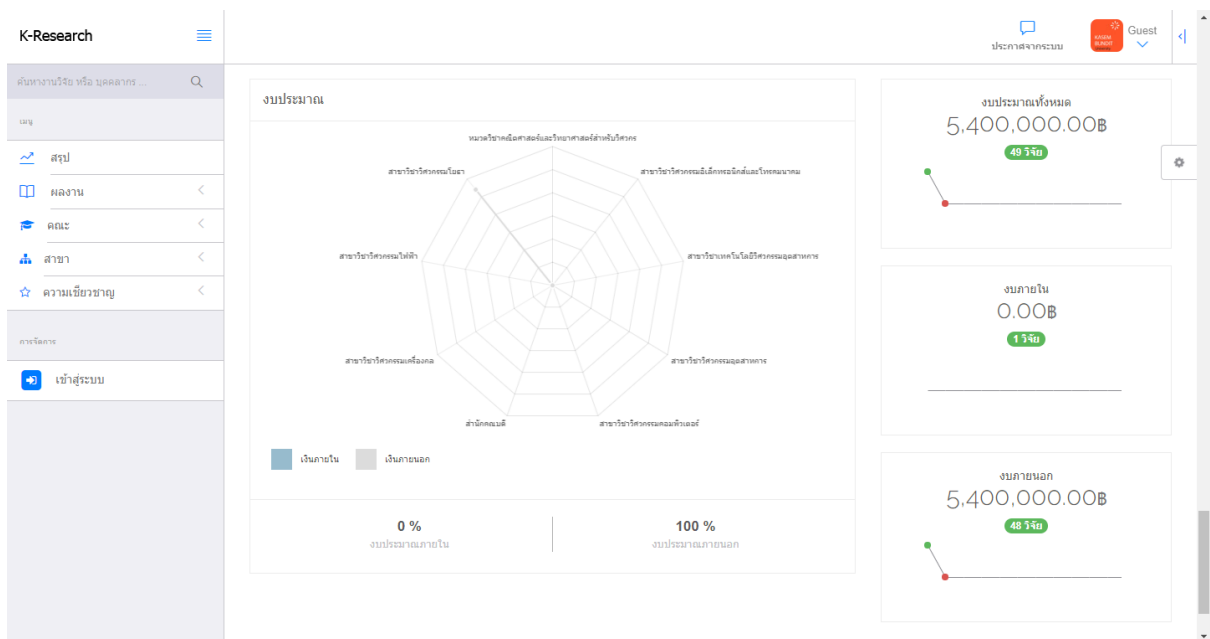
Pramuk Prahjabok  
Autrans, Co., Ltd., Bangkok, Thailand  
Email: pramuk.sut@gmail.com

**Abstract**— Road Safety Audit (RSA) is the formal process of assessment for a safer road by an independent, multidisciplinary experts. This article shows an application of RSA on Inter City Motorway Route No. 7 (Bangkok-Chamberi) and No. 9 (Outer Bangkok Ring Road from Bang Pa In to Bang Plet). Safety problems were found and mentioned on 10 mile stretch. These were 1) A narrowing road (Outer Bangkok Ring Road from Bang Pa In to Bang Plet).  
Autroads define Road Safety Audit (RSA) as "A formal examination of a future road or traffic project or an existing road, in which an independent, qualified team reports on the project's road material and safety

รูปที่ 4 ตัวอย่างหน้าจอแสดงรายละเอียดของผลงานวิจัย



รูปที่ 5 ตัวอย่างหน้าจอแสดงผลสรุปจำนวนผลงานวิจัยประจำปี 2561 ของคณะวิศวกรรมศาสตร์



รูปที่ 6 ตัวอย่างหน้าจอแสดงผล สรุปงบวิจัยประจำปี 2561 ของคณะวิศวกรรมศาสตร์

### อ้างอิง

1. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2561, ระบบฐานข้อมูลวิจัยของมหาวิทยาลัย (K-research), <http://www.re.kbu.ac.th>.